

Nederlandse weelde in eerste drie dagen Giro

Wielrennen • Van der Poel is de leider, Dumoulin de nummer drie. En ook Kelderman en Mollema kwamen goed door de eerste dagen van de Giro.

Kick Hommes
redactie sport

De leider, de nummer drie, de nummer vijf en de nummer acht. Na drie dagen Ronde van Italië in Hongarije zijn Nederlandse wielrenners volop vooraan aanwezig in het algemeen klassement. Met fiere rozetruider Mathieu van der Poel en nummer drie van het klassement Tom Dumoulin als de uithangborden. En natuurlijk, het is nog vroeg in de Giro, maar een goed begin geeft wel een goede basis.

Van der Poel is onbetwist de sterkste momenteel. Hij won vrijdag de sprint heuvelop in de openingsrit en werd zaterdag tweede in de tijdrit. Gisteren probeerde hij zijn teamgenoot Jakub Mareczko te laten winnen in de massasprint, maar die raakte het wiel kwijt waardoor Mark Cavendish kon winnen. Van der Poel gedijt prima in de leiderstrui, zo zegt hij al drie dagen.

Kelderman verbaast

Tom Dumoulin was na zijn tijdrit van zaterdag niet tevreden, maar toch bleef hij bijna alle andere concurrenten voor het klassement voor. Alleen Simon Yates reed vijf seconden sneller. Anderen, zoals Richard Carapaz of Romain Bardet, geven al bijna twintig seconden op Dumoulin toe.

Wilco Kelderman op plek vijf en Bauke Mollema op plek acht zijn de andere Nederlanders in de top-10.

Kelderman kon amper trainen vooraf, onder meer omdat hij hard was gevallen in Luik-Bastenaken-Luik. Hij was verbaasd dat hij zo goed mee kon in de eerste dagen.

Dat zoveel Nederlanders goed presteren, is niet vreemd. In deze Giro doen liefst zeventien Nederlanders mee. Dat is het grootste aantal in een grote ronde sinds de Tour de France van 2015. Naast de grote namen zijn dat ook renners als Thymen Arensman, het grote talent van Team DSM. Jumbo-Visma rijdt naast Dumoulin met vijf andere Nederlanders: Jos van Emden, Sam Oomen,

overschat. Deelname aan de Giro betekent ook dat de meeste renners niet in de Tour de France rijden, daar waar de echte toprenners worden opgesteld. Zo rijdt Jumbo-Visma daar hoogstwaarschijnlijk alleen met Steven Kruijswijk in de ploeg, die met Primoz Roglic voor de winst wil gaan.

Dat gegeven is deels conjunctuur. In sommige jaren is er veel Nederlandse deelname in de Tour, in andere minder. Maar Jumbo-Visma maakt wel bewust keuzes om rondom Roglic de beste ploeg te vormen. En daar hoort momenteel geen Nederlander bij.

Hectiek

Is het dan een 'b-garnituur' in de Giro? Dat zeker niet, al is het wel eenvoudiger om renners ervaring op te laten doen in de Giro dan in de Tour. Bovendien hebben de Nederlandse renners het niveau om in het huidige veld succes te behalen. Dat laten de resultaten van de afgelopen dagen zien.

En tot slot hebben meerdere renners ook eigen redenen om de Tour te laten schieten. Tom Dumoulin wil bij zijn rentree in een grote ronde de hectiek juist vermijden. Wout Poels wordt in juni vader en in die planning is de Tour niet handig. Aan de andere kant: verschillende renners rijden zowel de Giro als de Tour, bijvoorbeeld Van der Poel en Mollema.

De Nederlandse renners hebben in ieder geval kansen in Italië. Van der Poel wil nog meer ritzeges, evenals Mollema. Kelderman en Dumoulin zullen zich in het klassement proberen te handhaven. De Giro gaat morgen verder in Sicilië, nadat de teams vandaag vanuit Hongarije naar het zuiden van Italië vliegen.

De finish van morgen? Bovenop de Etna.

Er doen zeventien Nederlanders mee aan de Giro, het grootste aantal in een grote ronde sinds 2015

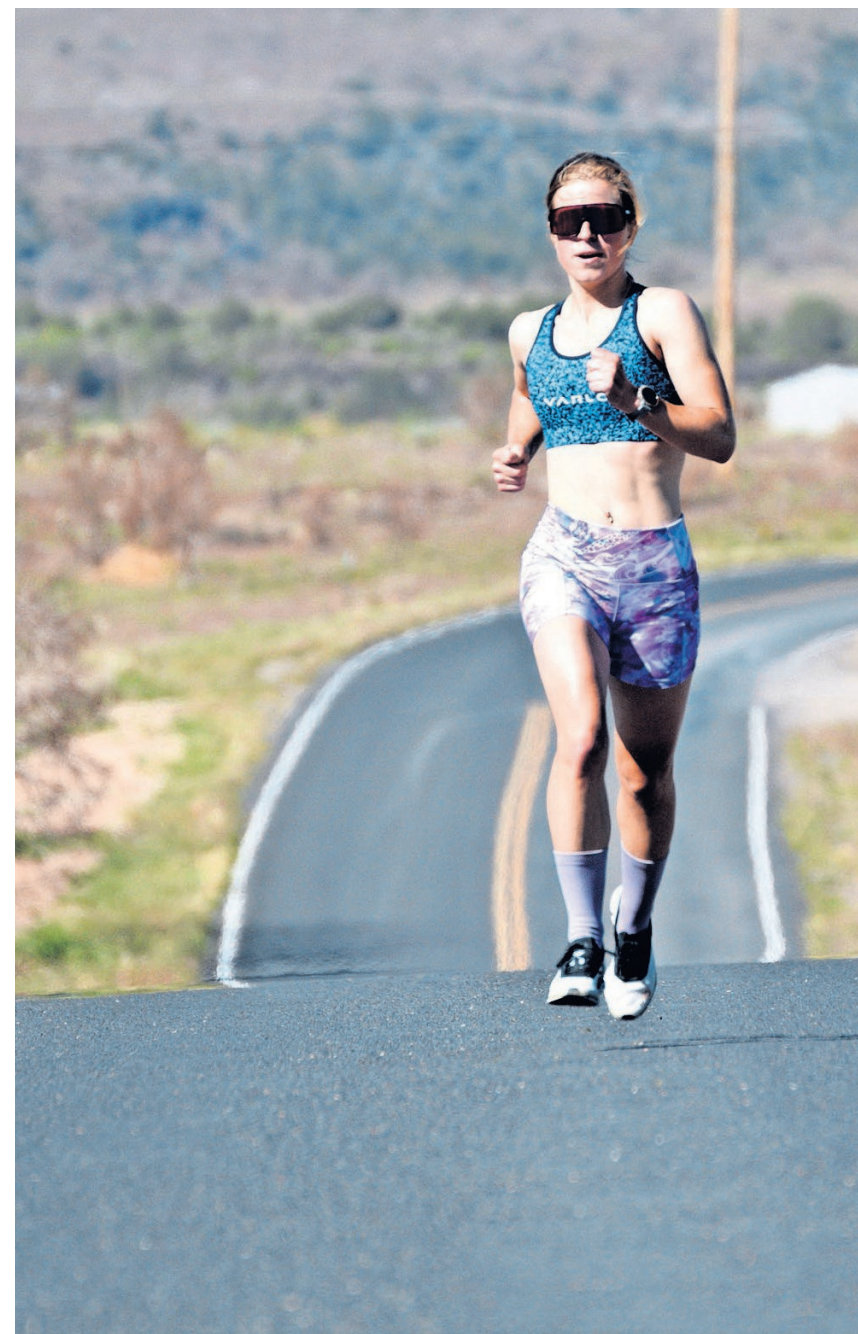
Koen Bouwman, Gijs Leemreize en Pascal Eenkhoorn.

Aan de ene kant is het goed nieuws dat zoveel Nederlanders meedoen én een belangrijke rol spelen. Het geeft aan dat een brede groep actief mee kan doen op het hoogste niveau, in meerdere teams. Want ook Ramon Sinkeldam (Grupama-FDJ), Julius van den Berg (EF Education Easypost) en Wesley Krieger (Cofidis) rijden in Italië. En dan doen sprinters als Fabio Jakobsen en Dylan Groenewegen nog niet eens mee.

Aan de andere kant moet de weelde ook niet te zeer worden



Mathieu van der Poel lachend op weg in de roze leiderstrui van de Giro. FOTO AFP



De pijn komt, vermoeidheid ook. Er is geen ontkomen aan

Uitputtingslag • De Nederlandse Kyra Meulenberg debuteerde zaterdag op de WK Ironman in Utah en pakte in haar leeftijdscategorie gelijk de wereldtitel.

Esther Scholten
redactie sport

Ze doet het voor haar lol. Een kleine vier kilometer zwemmen, 180 kilometer fietsen en 42 kilometer hardlopen. Een marathon als toetje dus, van een wedstrijd in de hitte van Utah. Kyra Meulenberg lacht. "Dit is het wereldkampioenschap. Als het makkelijk zou zijn, is het niet leuk."

De Ironman spreekt tot de verbeelding. Het is een race die ruwweg vier keer langer duurt dan de olympische triatlon. Wie is gemaakt van staal? Meulenberg is met haar 28 jaar relatief jong voor een duur-

sporter. Ze werkt fulltime bij een verzekeringsmaatschappij en zoekt graag haar fysieke grenzen op.

Vorig jaar legde ze voor het eerst deze klassieke afstand af, op Mallorca. Na tien uur kwam ze toen over de finish, maar ze baalt er nog steeds van dat ze een kwartier verspeelde: omstanders dwongen haar een ambulance in, nadat ze spugend op het asfalt lag. Opgeven was echter geen optie. Met haar tijd kwalificeerde ze zich alsnog voor de mondiale titelstrijd, die afgelopen zaterdag vanwege corona niet op Hawaï plaatsvond maar in de Amerikaanse plaats St. George.